

SMÅTIPS VED RENS AV INNEN-/UTENBORDS BÅTMOTORER MED *SystemRens*

Før vi begynner ønsker vi deg velkommen som bruker av SystemRens levert fra firmaet **System Rens**. Du har nå gått inn på ett område med enorme muligheter. Med SystemRens kan du nå løse problemer som før var umulig, og der det eneste alternativ var kostbare utskiftninger etter urimelig kort tid. Flere ringer oss og spør om de er kommet til mirakelavdelingen og det kan vi bare bekrefte. Nedenfor beskrives hvordan TRYLLINGEN foregår:

SystemRens er et biologisk produkt som løser opp salter, kalk humus, magnetitt og rust. Systemrens angriper ikke pakningsdeler og metaller.

I N N E N B O R D S M O T O R :

Før rens kontroller impeller og termostater at disse er ok !!!!!

1) Tapp ned systemet som skal renses. OBS... Fjern zinkanoder som er i direkte berøring med motorens kjølesystem (der dette finnes)

2) Doser SystemRens inn i anlegget i forhold 1 : 10, altså 10% av anleggets totale volum. Dersom det er mye kalk og saltdannelse/belegg doser inn sterkere blanding, f. eks 15 - 20 %.

3) **FERSKVANNS-KJØLING:** Væsken må stå i systemet i ca. 2 døgn, ta gjerne noen turer med båten slik at væsken får sirkulere godt og kommer til i hele kjølesystemet. (Væsken angriper ikke pakninger og det gjør ikke noe skade om den står lengre i systemet). Tapp ned kjølesystemet og fyll opp med rent vann tilsatt riktig mengde frostvæske.

SALTVANNS-KJØLING: Steng bunnventilen. Tørn motoren til den er tom for saltvann. Fyll på med riktig dosert ferskvann + SystemRens på inntaksiden, (hvordan dette gjøres må tilpasses hver enkelt motor avhengig av system), til blandingen begynner å boble ut eksosen. La væsken stå i ca 2 dager. Etter rens normaliser bunnventilen og ha en GOD TUR.

4) Dersom motoren har stått i opplag i 2 år eller mer, anbefales å gjøre rensen, som beskrevet ovenfor, 2 ganger. Obs.. det må brukes ny dosering med SystemRens for hver rens.

H E K K A G G R E G A T :

5) **PÅ LAND:** Senk aggregatet i en stamp med blanding dosert til 20% - SystemRens. La motoren gå ett minutt, vent 1/2 time, la motoren gå ett nytt minutt, la aggregatet stå i væsken ca 1 døgn, start motoren ett minutt. Væsken er biologisk og kan tømmes rett på sjøen eller i sluk sammen med ferskvann. Skyll aggregatet i ferskvann. Denne prosessen kan utføres v.h.a. spesialpumper, ta kontakt med nærmeste forhandler av SystemRens eller med oss i System Rens.

PÅ SJØ: Ta kontakt med nærmeste forhandler av SystemRens

P Å H E N G S M O T O R :

6) Motoren kjøres i ett fat med SytemRens,(blanding 15 - 20%), i 5 - 10 minutter , vent 1 - 2 timer, kjøp motoren på nytt i ca 5 - 10 minutter. Vent ca 1 døgn og kjøp motoren på nytt i 5 - 10 minutter, får motoren nå kjøling: skyll med ferskvann.

Dersom den fortsatt er tett snu motoren oppned og drypp rent konsentrat i inntaket, la dette stå min. 1 døgn, etterfyll med konsentrat i perioden. Kjør deretter motoren som beskrevet i 1. halvdel av pkt. 6

7) Husk at væsken i konsentrat er svært sur. Du vil ikke merke noe ved å få den direkte på huden, men vi anbefaler likevel å bruke gummihandsker og vernebriller ved inndosering.

8) Rens anbefales hvert 2. år.

Er det noe du lurer på så nøl ikke med å ringe oss. Vi står til din disposisjon vanligvis hele døgnet. Vi kan tilby serviceavtaler.

System Rens tlf 56 32 27 13

faks 56 32 27 14